

Brems-trommel d_1	Anschlußmaße nach DIN 15435 Bl.1										Hauptmaße nach SN-B 10													SCHOLTEN-NORM Bestell-Nr.	Eldro-gerät Ed	Stück-gewicht (ohne Eldro) kg	Stück-gewicht (mit Eldro) kg												
	b_1	b_2	d_3 + zugeh. Gewinde	e_1	h_1 min	h_2	i	k	s_3 ca.	a	d_2	e_2	h_3	h_4	h_5	b_3 min	m_1 max	m_2 Ausf.		m_3	m_4	n_1 max	n_2					s_4	p	t max									
200	75	70	14	M12	140	160	155	55	145	1	210	20	100	165	110	43	40	175	-	430	65	100	83	80	15	100	413	SN-B 10 / 200.3	23/5c	16,7	26,7								
																			390	427								65	100	83	80	15	100	413	SN-B 10 / 200.4	30/5c	15,7	29,7	
																			40	427								65	100	83	80	15	100	413	SN-B 10 / 200.5	30/5c	16,7	30,7	
250	95	90	18	M16	170	190	185	65	180	1,25	270	25	125	200	135	45	51	205	515	475	95	100	103	100	17	117	504	SN-B 10 / 250.3	23/5c	26	36								
																			40	512								95	100	103	100	17	117	504	SN-B 10 / 250.4	30/5c	24	38	
																			40	512								95	100	103	100	17	117	504	SN-B 10 / 250.5	30/5c	26	40	
315	118	110	18	M16	212	230	225	80	220	1,25	310	30	140	250	170	108	56	245	530	567	135	100	115	110	17	142	605	SN-B 10 / 315.3	30/5c	39,8	53,8								
																			45	547								607	135	100	115	110	17	142	605	SN-B 10 / 315.4	50/6c	41,8	64,8
																			48	547								607	135	100	115	110	17	142	605	SN-B 10 / 315.6	80/6c	41,8	65,8
400	150	140	22	M20	260	280	270	100	270	1,6	330	35	160	305	205	70	66	300	602	638	170	120	150	140	20	183	732	SN-B 10 / 400.2	121/6c	69,7	108,7								
																			70	638								170	120	150	140	20	183	732	SN-B 10 / 400.3	185/6c	69,7	108,7	
																			70	638								170	120	150	140	20	183	732	SN-B 10 / 400.4	201/6c	69,7	108,7	
																			110	647								170	120	150	140	20	183	732	SN-B 10 / 400.6	80/6c	69,7	93,7	
500	190	180	22	M20	320	340	330	130	325	1,6	355	40	200	370	260	70	72	365	667	703	230	120	185	170	20	227	865	SN-B 10 / 500.3	121/6c	98,2	137,2								
																			70	678								230	120	185	170	20	227	865	SN-B 10 / 500.4	185/6c	99,7	138,7	
																			70	703								230	120	185	170	20	227	865	SN-B 10 / 500.5	201/6c	101,2	140,2	
																			110	712								230	120	185	170	20	227	865	SN-B 10 / 500.6	80/6c	98,2	122,2	
630	236	225	27	M24	390	420	410	170	400	2	335	45	255	440	325	85	82	445	-	738	280	150	225	220	25	277	1040	SN-B 10 / 630.1	185/6c	171	210								
																			57	773								280	150	225	220	25	277	1040	SN-B 10 / 630.3	121/6c	171	210	
																			57	738								280	150	225	220	25	277	1040	SN-B 10 / 630.4	201/6c	171	210	
																			120	738								280	150	225	220	25	277	1040	SN-B 10 / 630.7	301/6c	171	211	
710	265	255	27	M24	440	470	460	190	450	2	370	50	285	490	370	180	89	500	-	803	335	150	250	240	25	308	1154	SN-B 10 / 710.1	185/6c	214,4	253,4								
																			135	767								335	150	250	240	25	308	1154	SN-B 10 / 710.3	201/6c	214,4	253,4	
																			135	767								335	150	250	240	25	308	1154	SN-B 10 / 710.6	301/6c	215,4	255,4	

Die Maße h_5 und m_2 sind nur für die angegebenen Eldrogeräte gültig.

Werkstoff: Stahl, Stahl- und Aluminiumguß

Ausführung: C Einbau des Eldrogerätes mit Klemmkasten nach innen,
D Einbau des Eldrogerätes mit Klemmkasten nach außen.

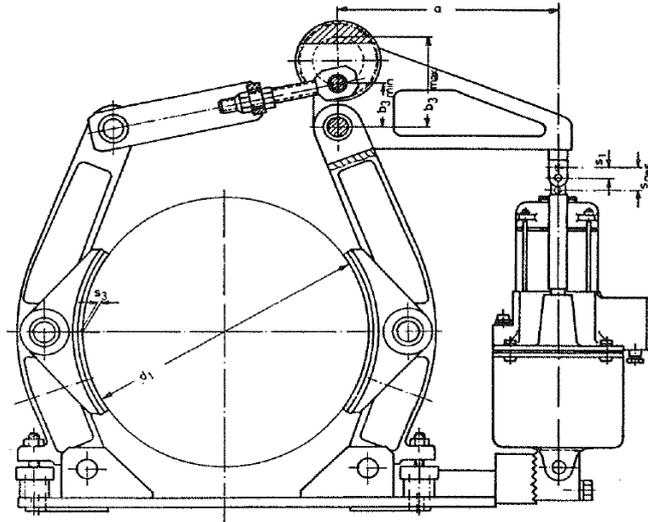
Die Gewähr für die Einhaltung der Austauschbarkeit von Trommelbremsen und Einzelteilen wird von **ASKU-SCHOLTEN GMBH-DUISBURG** übernommen.

Bei Bestellung angeben: Anzahl, Bestell-Nr., Ausführung.

Bestellbeispiel: 2 Trommelbremsen SN-B 10/315.3, Ausführung D als Hubwerksstoppbremsen, vorhandener Drehstrommotor H 1 DS 20/6 und Kupplung K 3, erf. $M_b = 340 \text{ Nm}^*$.

Bremsscheiben	nach DIN 15431 und SEB 601411	siehe SN-K 31-37,
Bremsbacken	nach DIN 15435 Bl.2	siehe SN-B 03.1,
Bremsbeläge	nach DIN 15435 Bl.3 und SEB 601410	siehe SN-B 03,
Berechnung von Trommelbremsen		siehe DIN 15434.

* $10 \text{ Nm} = 1,02 \text{ kpm} = \text{ca. } 1 \text{ kpm}$ (siehe SN-B 00.1).



d ₁	a	b ₂	b ₃ min	i ₁ max	i ₂	i _{ges} max	A _B	F _N *	s ₁	s ₃	Eldrogerät				M _B max.* μ = 0,35	Bemerkung		
											Typ Ed	H*	F _v *	s _{ges}				
200.3	210	70	40	5,25	2,50	13,13	80,3	2363	26	1	23/5c	220	180	50	165	Eldro nicht auf Bremsenfuß		
200.4								3544							30/5c		300	248
200.5								3544							30/5c		270	248
250.3	270	90	51	5,29	2,48	13,14	129,1	2365	33	1,25	23/5c	220	180	50	207	Eldro nicht auf Bremsenfuß		
250.4								3547							30/5c		300	310
250.5								3547							30/5c		270	310
315.3	310	110	56	5,54	2,47	13,68	198,8	3693	34	1,25	30/5c	300	270	50	407			
315.4								6291							50/6c		500	694
315.6								10257							80/6c		800	1131
400.2	330	140	66	5,00	2,49	12,44	321,2	14927	40	1,6	121/6c	1250	1200	60	2090			
400.3								23634							185/6c		1850	3309
400.4								23634							201/6c		2000	3309
400.6								9329							80/6c		800	1306
500.3	355	180	72	4,93	2,42	11,95	516,3	14337	38	1,6	121/6c	1250	1200	60	2509			
500.4								22700							185/6c		1850	3972
500.5								22700							201/6c		2000	3972
500.6								8960							80/6c		800	1568
630.1	335	225	82	4,09	2,35	9,62	813,2	18271	38	2	185/6c	1850	1730	60	4029			
630.3								11540							121/6c		1250	2544
630.4								18271							201/6c		2000	4029
630.7								25964							301/6c		3000	5725
710.1	370	255	89	4,16	2,32	9,66	1038,6	18360	39	2	185/6c	1850	1730	60	4562			
710.3								18360							201/6c		2000	4562
710.6								26090							301/6c		3000	6483

* Die Kräfte F_N, F_{v1}, F_{v2} und H sind in N (Newton) angegeben, M_B in Nm, c in N/mm (siehe SN-B 00.1)

10N = 1,02 kp = ca. 1 kp
10Nm = 1,02 kpm = ca. 1kpm