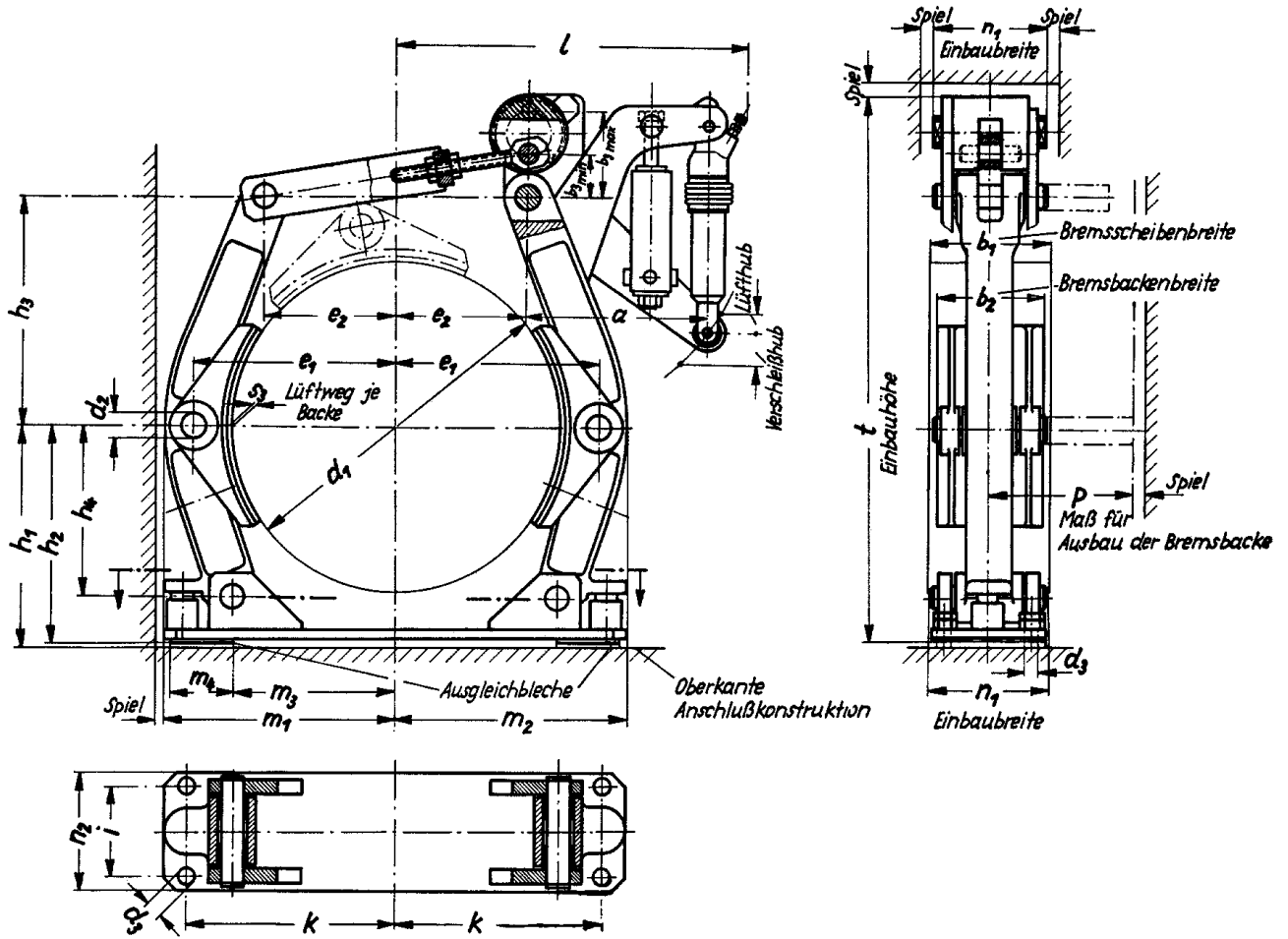
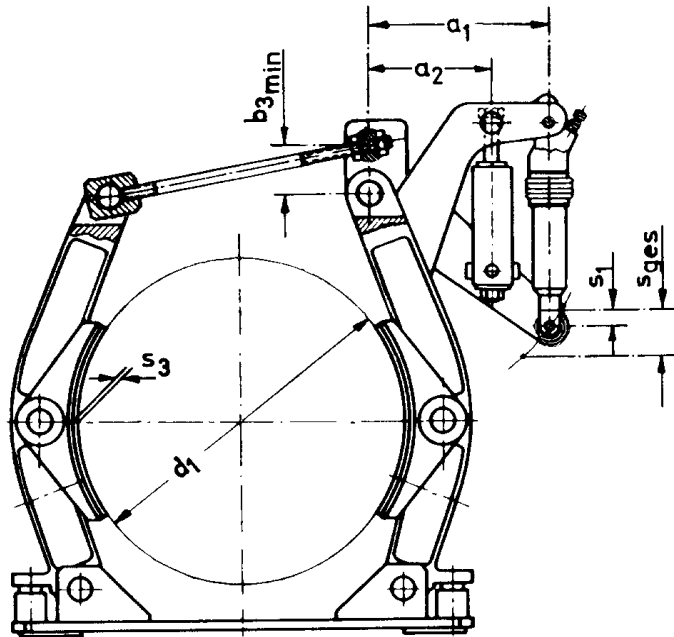


Die bildliche Darstellung ist für SN-B 14 gültig. Die angegebenen Maße gelten auch für SN-B 13

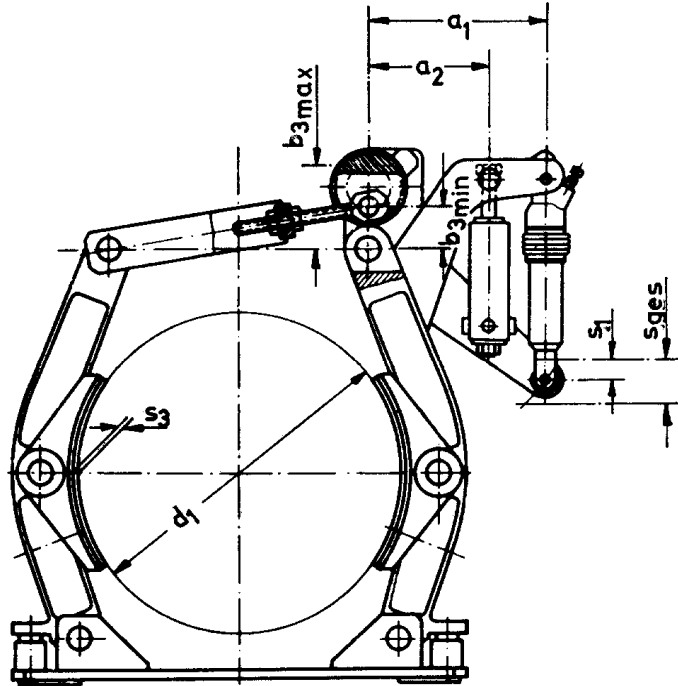


Brems-trommel d1	Anschlußmaße nach DIN 15435 Bl.1								Hauptmaße nach SN-B 14												SCHOLTEN-NORM Bestell-Nr.	Stück-gewicht kg					
	b1	b2	d3 + zugeh. Gewinde	e1	h1 min	h2	i	k	s3 ca.	a	d2	e2	h3	h4	b3 min	b3 max	l	m1 = m2 max	m3	m4			n1 max	n2	Fuß- dicke	p	t
200	75	70	14 M 12	140	160	155	55	145	1	190	20	100	165	110	59	95	325	175	65	100	85	80	15	100	435	SN-B 14/200.1	21,7
250	95	90	18 M 16	170	190	185	65	180	1,25	195	25	125	200	135	64	110	355	205	95	100	105	100	17	117	517	SN-B 14/250.1	40
315	118	110	18 M 16	212	230	225	80	220	1,25	220	30	140	250	170	70	122	395	248	135	100	115	110	17	142	620	SN-B 14/315.1	60
400	150	140	22 M 20	260	280	270	100	270	1,6	225	35	160	305	205	66	130	420	300	170	120	150	140	20	183	732	SN-B 14/400.1	100
500	190	180	22 M 20	320	340	330	130	325	1,6	260	40	200	370	260	72	138	495	365	230	120	185	170	20	227	865	SN-B 14/500.1	145
630	236	225	27 M 24	390	420	410	170	400	2	285	45	255	440	325	82	158	575	445	280	150	225	220	25	277	1040	SN-B 14/630.1	240
710	265	255	27 M 24	440	470	460	190	450	2	310	50	285	490	370	89	171	630	500	335	150	250	240	25	308	1155	SN-B 14/710.1	320



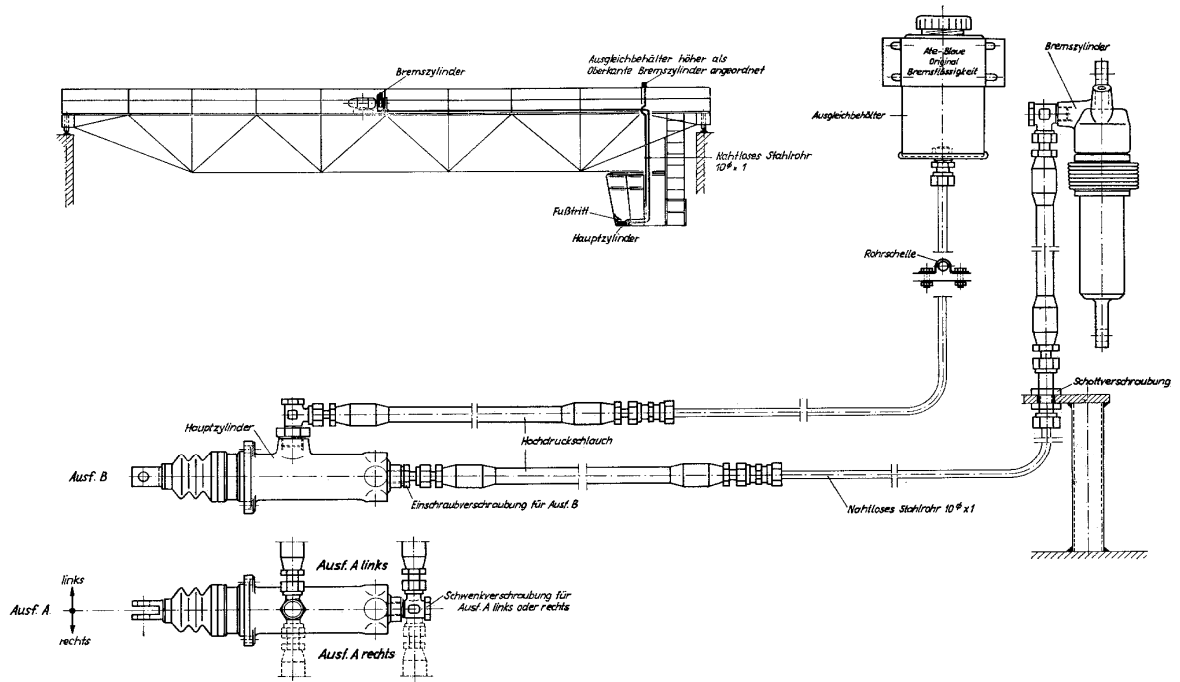
d ₁	a	a ₂	b ₂	b ₃ min	i ₁ max	i ₂	i _{ges} max	F _B *	N	s ₁	s ₃	P _F	P ₁	Bremszylinder			M _B * max	Bemerkung
														P ₃	p ₃	s _{ges}		
200.1	190	125	70	38	5,0	2,5	12,5	80,3	1190	25	1	15	29	116	23	60	950	
250.1	195	130	90	46	4,25	2,48	10,5	129	1000	26	1,25	20	30	120	24	60	1000	
315.1	220	150	110	54	4,1	2,47	10,1	199	953	25	1,25	20	30	120	24	60	1200	
400.1	225	155	140	62	3,6	2,49	8,95	321	812	29	1,6	25	29,5	118	23	60	1300	
500.1	260	180	180	70	3,7	2,42	8,95	516	825	29	1,6	25	30	120	24	60	1650	
630.1	285	205	225	78	3,65	2,35	8,6	813	755	34	2	30	30	120	24	60	1900	
710.1	310	230	255	86	3,6	2,32	8,35	1039	722	33	2	30	30	120	24	60	2050	

* Die Kraft F_B ist in N angegeben, M_B in Nm (siehe SN-B 00.1)



d ₁	a	a ₂	b ₂	b ₃		i ₁		i ₂	i _{ges} max	F _B *	N	s ₁	s ₃	P _F	P ₁	Bremszylinder			M _B * max	Bemerkung
				min	max	min	max									P ₃	p ₃	s _{ges}		
200.1	190	125	70	59	95	2,0	3,2	2,5	8,0	80,3	750	16	1	15	28	112	22	60	600	
250.1	195	130	90	64	110	1,8	3,0	2,48	7,45	129	700	19	1,25	20	29	116	23	60	700	
315.1	220	150	110	70	122	1,8	3,1	2,47	7,65	199	754	19	1,25	20	30	120	24	60	950	
400.1	225	155	140	66	130	1,7	3,4	2,49	8,5	321	782	27	1,6	25	30	120	24	60	1250	
500.1	260	180	180	72	138	1,9	3,6	2,42	8,7	516	800	28	1,6	25	30	120	24	60	1600	
630.1	285	205	225	82	158	1,8	3,5	2,35	8,2	813	735	33	2	30	30	120	24	60	1850	
710.1	310	230	255	89	171	1,8	3,5	2,32	8,1	1039	705	32	2	30	30	120	24	60	2000	

* Die Kraft F_B ist in N angegeben, M_B in Nm (siehe SN-B 00.1)



Ausführung: SN-B 13.11 A links oder rechts, hinterer Anschluß mit Schwenkverschraubung.
 SN-B 13.11 B hinterer Anschluß mit Einschraubverschraubung.

Komplette hydraulische Einrichtung nach Lieferliste 3.009504-09.4 und alle im Schaltplan dick dargestellten Teile.

einschließlich: 12 Stk. Verschraubungen
 40 Stk. Rohrschellen mit Gummiprofil
 3 Stk. Hochdruckschläuche

ausschließlich: Ate – Blau Original Bremsflüssigkeit und nahtloses Stahlrohr 10 x 1 nach DIN2391.

Bei Bestellung angeben: Anzahl, Bestell-Nr. und Ausführung

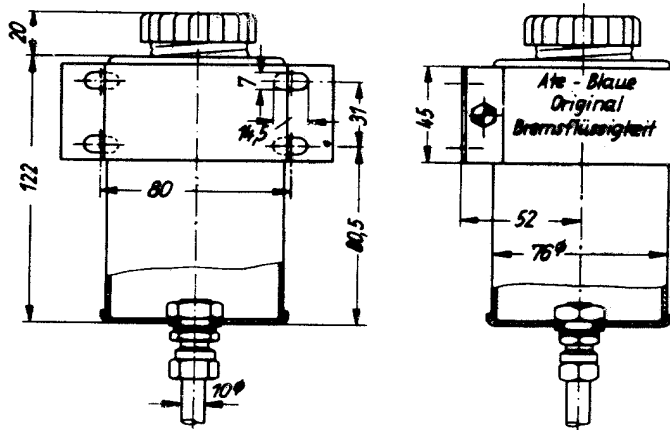
Bestellbeispiel: 2 hydraulische Einrichtungen nach SN-B 13.11 A links.

Trommelbremsen für ölhydraulische Fußbetätigung	nach SN-B 13 und SN-B 14,
Fußtritt mit Hauptzylindergehäuse für hydraulische Einrichtungen	nach SN-B 13.1,
Betriebsanweisung für hydraulische Einrichtung	nach SN-B 13.12, } auf Anfrage erhältlich
Berechnungsgrundlagen für hydraulische Einrichtung	nach SN-B 13.13, }
Einbaumaße für Ausgleichbehälter, Haupt- und Bremszylinder	nach SN-B 13.14.

Einbaumaße und Bemerkungen

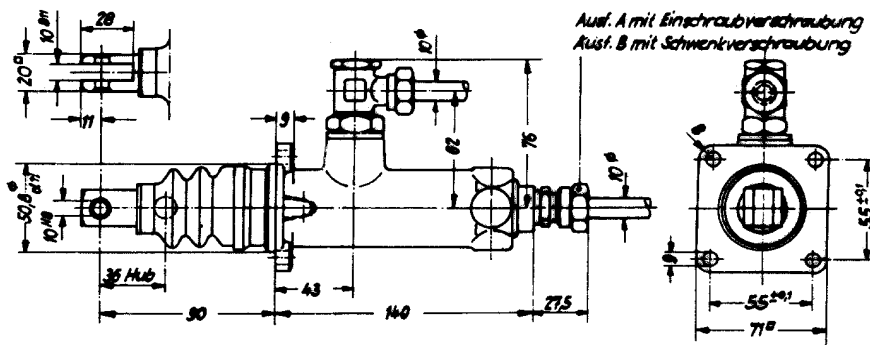
Technische Daten

Ausgleichbehälter



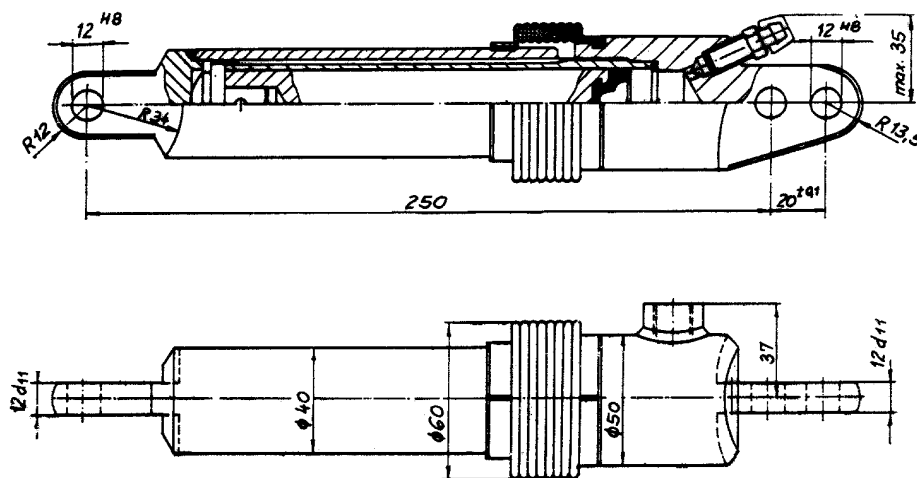
$V_{\text{Ausgleichsbehälter}} = 0,5 \text{ l/m}$
 $V_{\text{Leistung}} = 0,05 \text{ l/m}$
 bei Stahlrohr $10 \text{ } \varnothing \times 1$
 Gesamtvolumen „ V_{ges} “ von
 Bremsflüssigkeit in Liter:
 $V_{\text{ges}} = 0,5 + L \cdot 0,05$
 wobei L als Summe aller
 Leistungslängen in Meter
 einzusetzen ist.
 $G_{\text{ges}} = \gamma \cdot V_{\text{ges}} \text{ [kg]}$
 $\gamma = 1,05$
 Anschlußleitung:
 Stahlrohr $10 \text{ } \varnothing \times 1$

Hauptzylinder



Kolben $\varnothing = 31,75 \text{ mm } \varnothing$
 Kolbenfl. = $7,9 \text{ cm}^2$
 $\text{Hub}_{\text{ges}} = 36 \text{ mm}$
 $V_{\text{hub}} = 28,5 \text{ cm}^3$
 Anschlußleitungen:
 2 Stk. Hochdruckschläuche HST
 I NW $8 \times 500 \text{ lg.}$
 BE/BE 10 Außen \varnothing organölbest.

Bremszylinder



Kolben $\varnothing = 25,4 \text{ mm } \varnothing$
 Kolbenfl. = $5,08 \text{ cm}^2$
 $\text{Hub}_{\text{ges}} = 60 \text{ mm}$
 $\text{Lüfthub} \leq 30 \text{ mm}$
 $\text{Verschleißhub} \geq 30 \text{ mm}$
 $V_{\text{hub}} = 30 \text{ cm}^3$
 Anschlußleitungen:
 1 Stk. Hochdruckschlauch HST I
 NW $8 \times 500 \text{ lg.}$
 BE/BE 10 Außen \varnothing
 organölbest.